



**THE
DEVELOPMENT
ROAD** طريق التنمية

1. مقدمة:-

يتكون مشروع "طريق التنمية" من أنظمة السكك الحديدية والطرق السريعة الجديدة (أي: ممر متعدد الوسائط يبلغ طوله حوالي 1200 كم) ، يهدف إلى ربط ميناء الفاو الكبير الجديد بالحدود التركية وتعزيز التنمية الاجتماعية - الاقتصادية للعراق. ستشكل أنظمة السكك الحديدية والطرق السريعة الجديدة ، جنباً إلى جنب مع ميناء الفاو الكبير الجديد (وبالتعاون مع التركي والإمارات وقطر) ، اتصالاً فعالاً بين دول الشرق الأقصى / الشرق الأوسط وأوروبا.

سيتم تصميم نظام السكك الحديدية الجديد من أجل نقل الركاب بأمان وكفاءة (بسرعة تصميمية 300 كم / ساعة) والبضائع (بسرعة تصميمية 140 كم / ساعة) ، جنباً إلى جنب مع نظام الطرق السريعة الجديد ، سيتعامل مع الطلب المتوقع على حركة المرور والعمليات ذات الصلة لميناء الفاو الكبير.

في 5 كانون الثاني 2023 ، وضع الاستشاري للمسات الأخيرة وقدم " تقرير الجدوى النهائي" ، حيث تم اختيار مسار السكك الحديدية (RW1) ومسار الطريق السريع (HWB كـ "أفضل المسارات".

في وقت لاحق ، في 30 آذار 2023 ، وافقت أعلى السلطات العراقية ووزارة النقل والشركة العمة لسكك حديد العراق على مسار السكك الحديدية والطريق السريع المقترحين RW1 و HWB.

سيوفر مشروع «طريق التنمية» الفوائد التالية:-

- 1- إنشاء نظام نقل حديث متعدد الوسائط (جنباً إلى جنب مع ميناء الفاو الكبير) لإنشاء طريق رابط بين الشرق الأقصى ودول أوروبا.
- 2- تنويع القطاعات الاقتصادية في العراق (الزراعة والصناعة والتجارة والانشاءات والخدمات اللوجستية والسياحية) ، بالإضافة إلى قطاع النفط والغاز ، مما يعزز النمو الاقتصادي المستدام.
- 3- جعل الناتج المحلي الإجمالي العراقي أكثر استقراراً وأقل اعتماداً على النفط والغاز في ضوء الاتجاه العالمي لتطوير الطاقات المتجددة للتخفيف من ظاهرة الاحتباس الحراري (انبعاثات غاز ثاني اوكسيد الكربون)
- 4- الحد من الازدحام المروري والتلوث، وتحسين ظروف الصحة والسلامة للسكان العراقيين.
- 5- تطوير شبكات السكك الحديدية والطرق السريعة العراقية بما يتفق مع التنمية الاجتماعية -الاقتصادية.
- 6- زيادة معدل التوظيف وتحسين الظروف المعيشية للسكان العراقيين (ملاحظة: ستوفر أنظمة السكك الحديدية والطرق السريعة الجديدة في الفترة التي تبدأ من 2025-2029 حوالي 100000 فرصة عمل جديدة).
- 7- السماح بحرية الحركة (حركة الركاب والبضائع) بين الدول المجاورة ، من خلال تطبيق القواعد المشتركة بين تلك الدول (أي: قابلية التشغيل البيني لأنظمة السكك الحديدية) ، مما يمنح الشبكات الكفاءة والسلامة.
- 8- تعزيز التنمية الاجتماعية_ الاقتصادية لدول الشرق الأوسط وتكامل مختلف الشعوب والثقافات، بهدف تعزيز عملية تحقيق الاستقرار في الشرق الأوسط، على غرار ما حدث في أوروبا.

2. نسب الإنجاز الحالية للعقد الاستشاري لغاية 2024/12/30 :-

المخطط	الفعلي	الراكمي
%100.00	%100.00	%64.00

التصاميم الأولية للسكك الحديدية

المخطط	الفعلي	الراكمي
%100.00	%100.00	%60.50

التصاميم الأولية للطريق السريع

3. طاقت النقل التصميمية للمشروع :-

❖ الطاقة السنوية لنقل المسافرين بمنظومة السكك الحديدية هي 14,900,000 مسافر سنوياً.

- الطاقة الإجمالية للحاويات 20 قدم (11طن): 4.3 مليون حاوية /سنة (السكك الحديدية) + 3 مليون حاوية /سنة (الطريق السريع) = 7.3 مليون حاوية سنوياً (ما يعادل 80.30 مليون طن).

- الطاقة الإجمالية للبضائع السائبة: 25 مليون طن/سنة (السكك الحديدية) + 13.5 مليون طن/سنة (الطريق السريع) = 38.5 مليون طن/سنة

- ستكون حركة القطارات بمعدل قطار مسافرين واحد كل عشرة دقائق وقطار بضائع واحد كل خمسة دقائق وبعدد متوسط 262 قطار يومياً موزعة كما يلي:

▪ 72 قطار مسافرين يومياً موزعة كما يلي: -

○ 36 قطار سريع HS (500 مسافر لكل قطار)، 18 قطار باتجاه الشمال و 18 قطار باتجاه الجنوب.

○ 36 قطار سريع بين المدن IC (750 مسافر لكل قطار)، 18 قطار باتجاه الشمال و 18 قطار باتجاه الجنوب.

▪ 190 قطار بضائع يومياً موزعة كما يلي: -

○ 66 قطار بضائع سائبة يومياً (1150 طن لكل قطار) موزعة بعدد 33 قطار باتجاه الشمال و 33 قطار باتجاه الجنوب.

○ 124 قطار بضائع حاويات يومياً (105 حاوية لكل قطار) موزعة بعدد 62 قطار باتجاه الشمال و 62 قطار باتجاه الجنوب.

❖ ستكون حركة شاحنات البضائع على الطريق السريع بمعدل 4 شاحنة بالدقيقة الواحدة وبعدد متوسط 3800 شاحنة يومياً موزعة كما يلي:

○ 2800 شاحنة بضائع حاويات/يوم

○ 1000 شاحنة بضائع سائبة/يوم

4. الجدول الزمني للمشروع :-

- 1- سيتم انجاز كافة التصاميم التفصيلية للسكك الحديدية والطريق السريع مع وثائق المناقصة في نهاية عام 2025.
- 2- سيتم انجاز كافة التصاميم التفصيلية ووثائق المناقصة لقطاعي الفاو – البصرة-الناصرية، والموصل - فيشخابور للسكك الحديدية في نهاية شهر شباط 2025، حيث ستمت المباشرة بتأهيل الشركات وإجراءات التقييم والدراسة والتحليل والاحالة ولغاية التعاقد في شهر آب 2025.
- 3- سيتم انجاز كافة التصاميم التفصيلية ووثائق المناقصة لقطاع الموصل – فيشخابور للطريق السريع في نهاية شهر نيسان 2025 ، حيث ستمت المباشرة بتأهيل الشركات وإجراءات التقييم والدراسة والتحليل والاحالة ولغاية التعاقد في شهر كانون الاول 2025.
- 4- من المؤمل انجاز المشروع بالكامل نهاية عام 2030.

5. التحديات التي تواجه المشروع :-

- 1- استملاك الأراضي.
- 2- إزالة الألغام والمقذوفات الغير منفجرة.
- 3- تمويل المشروع.

6. موقف مشروع طريق التنمية العراقي من الممرات البرية البحرية الأخرى :-

- سيقفل مشروع طريق التنمية زمن الرحلة من مدينة بكين عاصمة الصين الى ميناء روتردام في شمال اوربا بمددة تتراوح 8 - 16 يوم عن المسارات الأخرى وهذا سينعكس إيجابيا بتقليل كلف النقل وأسعار البضائع وكما يلي :-
- 1- مسار طريق التنمية العراقي 25 يوم.
 - 2- مسار قناة السويس 36 يوم.
 - 3- مسار راس الرجاء الصالح 46 يوم.
 - 4- مسار شمال – جنوب الصيني 33 يوم.

Ref. 87

Informe Resumido sobre el Proyecto de la Ruta del Desarrollo

El proyecto "**Ruta del Desarrollo**" consiste en un sistema de ferrocarriles y autopistas de nueva construcción (es decir, un corredor multimodal de aproximadamente **1,200 km de longitud**), cuyo objetivo es conectar el **nuevo puerto de Al-Faw** con la frontera turca y fomentar el desarrollo socioeconómico de Irak.

Los nuevos sistemas de ferrocarriles y autopistas, junto con el **puerto de Al-Faw** (en colaboración con Turquía, Emiratos Árabes Unidos y Catar), proporcionarán una conexión eficiente entre **los países del Lejano Oriente / Medio Oriente y Europa**.

El **nuevo sistema ferroviario** será diseñado para transportar pasajeros de manera segura y eficiente a una **velocidad de diseño de 300 km/h**, y mercancías a una **velocidad de diseño de 140 km/h**. Junto con el **nuevo sistema de autopistas**, se gestionará la demanda prevista de tráfico y las operaciones relacionadas con el puerto de Al-Faw.

El **5 de enero de 2023**, el equipo de consultoría finalizó y presentó el "**Informe de Viabilidad Final**", en el que se seleccionaron la **ruta ferroviaria (RW1)** y la **ruta de la autopista (HWB)** como los mejores trazados.

Posteriormente, el **30 de marzo de 2023**, las **autoridades iraquíes**, el **Ministerio de Transporte y la Compañía General de Ferrocarriles de Irak** aprobaron las rutas propuestas RW1 y HWB.

Beneficios del Proyecto "Ruta del Desarrollo":

1. Creación de un sistema de **transporte multimodal moderno**, junto con el **puerto de Al-Faw**, para establecer un corredor comercial entre **el Lejano Oriente y Europa**.
2. Diversificación de los sectores económicos en Irak (agricultura, industria, comercio, construcción, logística y turismo), además del sector petrolero y gasífero, promoviendo un crecimiento económico sostenible.

3. Reducción de la dependencia del **PIB iraquí** del petróleo y gas, en línea con la tendencia global hacia las energías renovables para mitigar el calentamiento global y la emisión de **CO₂**.
4. Reducción de **congestión vehicular y contaminación**, mejorando las condiciones de salud y seguridad de la población iraquí.
5. Desarrollo de **infraestructura ferroviaria y vial moderna**, alineada con el crecimiento socioeconómico del país.
6. Generación de **100,000 empleos directos** entre **2025 y 2029**, mejorando las condiciones de vida de los iraquíes.
7. Facilitación del **movimiento de pasajeros y mercancías** entre países vecinos, mediante la armonización de **normas ferroviarias interoperables**, garantizando eficiencia y seguridad.
8. Promoción del **desarrollo socioeconómico en Medio Oriente**, integrando diversas culturas y comunidades, con el objetivo de fortalecer la estabilidad en la región, siguiendo el modelo europeo.

Estado actual del contrato de consultoría (hasta el 30 de diciembre de 2024):

- **Diseño preliminar del ferrocarril: 64.00% completado**
- **Diseño preliminar de la autopista: 60.50% completado**

Capacidades de transporte:

- **Capacidad anual del sistema ferroviario para pasajeros: 14,900,000 pasajeros/año**
- **Capacidad total de contenedores de 20 pies (11 toneladas):**
 - **4.3 millones de TEUs/año (ferrocarril)**
 - **3 millones de TEUs/año (autopista)**
 - **Total: 7.3 millones de TEUs/año (~80.3 millones de toneladas)**
- **Capacidad total de carga a granel:**
 - **25 millones de toneladas/año (ferrocarril)**
 - **13.5 millones de toneladas/año (autopista)**
 - **Total: 38.5 millones de toneladas/año**

Frecuencia de transporte ferroviario:

- **Trenes de pasajeros: 1 tren cada 10 minutos**
- **Trenes de carga: 1 tren cada 5 minutos**
- **Promedio de trenes diarios: 262 trenes/día**
 - **72 trenes de pasajeros/día, divididos en:**
 - 36 trenes de alta velocidad (HS) con **500 pasajeros por tren** (18 hacia el norte, 18 hacia el sur).
 - 36 trenes interurbanos (IC) con **750 pasajeros por tren** (18 hacia el norte, 18 hacia el sur).
 - **190 trenes de carga/día, divididos en:**
 - 66 trenes de carga a granel (**1,150 toneladas por tren**) (33 hacia el norte, 33 hacia el sur).
 - 124 trenes de carga con contenedores (**105 contenedores por tren**) (62 hacia el norte, 62 hacia el sur).

Frecuencia del transporte por carretera:

- **4 camiones de carga por minuto**
- **Promedio diario: 3,800 camiones/día, divididos en:**
 - **2,800 camiones con contenedores/día**
 - **1,000 camiones de carga a granel/día**

Cronograma de implementación:

1. **Diseños detallados y documentos de licitación de ferrocarriles y autopistas finalizados a fines de 2025.**
2. **Diseños detallados y licitación para los segmentos Al-Faw - Basora - Nasiriya y Mosul - Feshkhabour (ferrocarril) finalizados en febrero de 2025. Evaluaciones y contrataciones hasta agosto de 2025.**
3. **Diseños detallados y licitación para el segmento Mosul - Feshkhabour (autopista) finalizados en abril de 2025. Evaluaciones y contrataciones hasta diciembre de 2025.**
4. **Finalización del proyecto en su totalidad para el año 2030.**

Desafíos actuales:

1. **Adquisición de terrenos**
2. **Remoción de minas y explosivos sin detonar**
3. **Financiación del proyecto**

Impacto en los tiempos de transporte global:

El **Proyecto Ruta del Desarrollo** reducirá los tiempos de tránsito de carga entre **Pekín y Róterdam** entre **8 y 16 días** en comparación con otras rutas, lo que **disminuirá costos logísticos y precios de mercancías**:

1. **Ruta del Desarrollo iraquí: 25 días**
2. **Ruta del Canal de Suez: 36 días**
3. **Ruta del Cabo de Buena Esperanza: 46 días**
4. **Ruta Norte-Sur de China: 33 días**

22 de enero de 2025